



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ЦУКС
ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЧС РОССИИ
ПО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Пушкина, 68, г. Челябинск, 454091,
Факс (351)265-87-81, тел. 263-41-41
E-mail: guchel@74.mchs.gov.ru

08.01.2022г. № 18-18-3-10

На № _____ от _____

Губернатору Челябинской области
ЦУКС Главного управления МЧС России
по Свердловской области
Руководителям органов местного
самоуправления Челябинской области
Министерствам и ведомствам согласно
расчету рассылки
Начальникам ПСО ФПС ГПС Главного
управления МЧС России по Челябинской
области

Ежедневный оперативный прогноз возникновения чрезвычайных ситуаций на территории Челябинской области на 09 января 2022 года

(подготовлен на основании информации:

*ФГБУ «Челябинский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»,
ФГБУ Уральское УГМС, Управления Роспотребнадзора по Челябинской области, отдела
водных ресурсов по Челябинской области Нижнеобского БВУ).*

Мониторинговая информация на 08 января 2022 года

1. Мониторинг природных чрезвычайных ситуаций:

За анализируемый период на территории области ЧС природного характера не зарегистрированы.

Метеорологическая обстановка:

Преобладала облачная погода, по всей территории прошли небольшие осадки, преимущественно в виде снега, в горах до сильных (0,2-10,0 мм). Днем в южных районах отмечалось усиление ветра до 15 м/с, ночью до 21 м/с, метели. На отдельных участках дорог наблюдалась гололедица. Температура воздуха была днем от плюс 2 до минус 4°, ночью от плюс 1 до минус 5°.

Гидрологическая обстановка: в норме.

На реках и озёрах ледостав. Толщина льда на реках – от 30 до 40 см, на озёрах – от 45 до 60 см. На традиционном учёте состоят и действуют 90 мест массового выхода людей на лёд, на 53 водоемах в 19 муниципальных образованиях.

Ледовых переправ и зимников на территории Челябинской области нет, и открытие их не планируется.

(Приложение №1)

Информация по заполнению и сработке водохранилищ.

Лесопожарная обстановка:

На основании распоряжения правительства Челябинской области № 594-П от 22.11.2021 г. пожароопасный сезон 2021 года в лесах Челябинской области завершён 22 ноября 2021 года.

Экологическая обстановка: высокого загрязнения атмосферного воздуха (включая радиоактивное) отмечено не было.

Мониторинг радиационного фона на территории Челябинской области:

№ п/п	Местоположение точки замера	Уровень радиации, мкЗв/час
1	с. Аргаяш, ПЧ 56	0,13
2	г. Аша, ПЧ 50	0,05
3	с. Багаряк, ПЧ 260	0,12
4	с. Большой Куяш, ПЧ-214	0,13
5	п. Бреды, 57 ПСЧ	0,2
6	с. Варна, 58 ПСЧ	0,17
7	г. Верхнеуральск, 59 ПСЧ	0,16
8	г. Верхний Уфалей, ПЧ 42	0,06
9	с. Долгодеревенское	0,12
10	г. Карабаш, ул. Кузнецова, 10; ПЧ 72	0,13
11	г. Каргалы, 62 ПСЧ	0,17
12	г. Касли, ПЧ 60	0,11
13	г. Катав-Ивановск, 46; ПЧ 14	0,081
14	г. Копейск, ПЧ 36	0,10
15	г. Коркино, ПЧ 37	0,093
16	с. Кунашак, ПЧ 65	0,083
17	г. Кыштым, ПЧ 38	0,09
18	с. Кулуево, ПЧ 216	0,14
19	с. Миасское, ПЧ 64	0,097
20	г. Магнитогорск, 20 ПСЧ	0,13
21	с. Муслюмово, ПЧ-220	0,12
22	п. Новогорный	0,12
23	г. Нязепетровск, ПЧ-69	0,11
24	г. Озерск, ПУ ГОЧС	0,1
25	г. Сатка, ПЧ 49	0,13
26	г. Снежинск	0,11
27	г. Троицк, 31 ПСЧ	0,15
28	г. Усть-Катав, ПЧ 75	0,15
29	г. Челябинск, ГУ МЧС	0,11
30	г. Челябинск, ПСЧ 3	0,12
31	г. Юрюзань	0,08

Согласно санитарным правилам и нормативам СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009» предельно допустимый уровень радиационного фона составляет:

- для населения – 0,57 мкЗв/ч
- для персонала (группа Б) – 1,43 мкЗв/ч
- для персонала (группа А) – 5,70 мкЗв/ч

Примечание: Группа А – работающие с техногенными источниками излучения;

Группа Б – находящиеся в сфере воздействия техногенных источников излучения.

Обстановка на водных объектах:**08.01.22 ГИМС выполнена контрольно-надзорная деятельность:**

3 патрулирования на 3 водных объектах: Усть-Катавский ГО (р. Юрюзань), Увельский МР (р. Увелка), Агаповский МР (р. Урал).

На 09.01.22 ГИМС запланирована контрольно-надзорная деятельность:

3 патрулирования на 3 водных объектах: Сосновский МР (оз. Саргазы), Каслинский МР (оз. Б. Касли), Челябинский ГО (Шершневецкое вдхр.).

2. Мониторинг техногенных чрезвычайных ситуаций:

Обстановка с пожарами за сутки:

За истекшие сутки на территории Челябинской области зарегистрировано **18** пожаров (АППГ – **17**, увеличение на **1** случай).

На пожарах погибших нет (АППГ – **0**, на уровне). Травмированных нет (АППГ – **0**, на уровне).

Общее количество выездов – **18**, из них в сельскую местность – **5**.

Дорожно-транспортные происшествия:

За прошедшие сутки по данным ГИБДД произошло **6** ДТП. Погибли **2** человека. Травмированы **10** человек.

Пожарно-спасательные подразделения для ликвидации последствий ДТП привлекались **5** раз, оказана помощь **7** гражданам.

Федеральные автотрассы, дороги областного и муниципального значения находятся в удовлетворительном состоянии.

Происшествия на водных объектах:

За истекшие происшествия не произошло, погибших нет.

За АППГ происшествий не произошло, погибших нет.

Аварии на системах жизнеобеспечения: не зарегистрированы.

3. Мониторинг биолого-социальных чрезвычайных ситуаций:

По состоянию на 08.01.2022 г. на территории Челябинской области зарегистрировано 149550 случаев новой коронавирусной инфекции (показатель на 100 тыс. населения – 4314,3).

В Челябинской области всего с 2020 г. по состоянию на 08.01.2022 обследовано на новую коронавирусную инфекцию 4694331 человек, в том числе за последние сутки – 9013 человек. Исследования на COVID-2019 проводятся в 28 лабораториях, расположенных в 5 муниципальных образованиях области (Челябинске, Магнитогорске, Миассе, Сатке и Озерске). Обеспеченность лабораторий тест-системами достаточная.

Санитарно-карантинный контроль при пересечении границы осуществляется в аэропортах г. Челябинска и г. Магнитогорска. Досмотрено было с 01.01.2020 – 98979 человек. Выборочно обследовано 7110 человек, выявлено с положительным результатом 101 человек. Также проводится санитарно-карантинный контроль в 3 автомобильно-пешеходных пунктах пропуска (Бугристовое, Мариинка, Николаевка). Досмотрено было с 08.03.2020 г. 589692 человека, в т.ч. граждан РФ – 176944, граждан иностранных государств – 412748.

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 09 января 2022 года.**

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

Погоду в Челябинской области будет определять атмосферный фронт высокого давления.	
Челябинская область	Облачно с прояснением, местами небольшой снег, на отдельных участках дорог гололедица. Ветер западный, северо-западный, ночью 8-13 м/с, местами порывы 17-22 м/с, днем 6-11, местами порывы до 14 м/с. Температура воздуха ночью минус 14-19°, при прояснении до минус 23°, днем минус 12-17°.

НЯ: ночью 09 января в отдельных районах Челябинской области ожидаются порывы ветра до 22 м/с, на дорогах гололедица.

ОЯ: не прогнозируется.

Гидрологическая обстановка: На реках Челябинской области установился ледостав и прогнозируется дальнейшее увеличение толщины льда. Достижение критических уровней воды в реках области не прогнозируется.

Агрометеорологическая обстановка в норме.

Сейсмологическая обстановка: Экзогенные геологические процессы на территории области по всем типам прогнозируются на уровне среднепогодных значений.

Экологическая обстановка: Быстрая смена процессов в атмосфере будет препятствовать формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Экзогенно геологическая обстановка: Оползни и сели не прогнозируются.

2. Техногенные ЧС: сохраняется вероятность возникновения ЧС, обусловленных авариями на объектах автомобильного транспорта, объектах и линиях энергосистем, аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Дорожно-транспортные происшествия: В результате потери курсовой устойчивости при сильном боковом ветре, а так же ухудшения эксплуатационного состояния дорог при осадках и гололедице и нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения и скоростного режима сохраняется вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий в количестве 10-15 случаев (P=0,3) на федеральных и региональных автомобильных дорогах М-5: Ашинский МР; Катав-Ивановский МР; Усть-Катавский ГО; Саткинский МР; Златоустовский ГО; Миасский ГО; Чебаркульский МР; Сосновский МР; Челябинский ГО; Кунашакский МР; Каслинский МР; А-310: Еманжелинский МР; Увельский МР; Южноуральский ГО; Еткульский МР; Троицкий МР; Р-254: Копейский ГО; Красноармейский МР.

На основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» на территории Челябинской области определены аварийно-опасные участки:

9 очагов аварийности в 7 муниципальных образованиях:

- на федеральной трассе М-5 – **2 очага: Катав-Ивановский МР – 1 очаг** (1621 – 1622 км), **Чебаркульский МР – 1 очаг** (1797 – 1798 км).
- на федеральной трассе А-310 – **1 очаг: Коркинский МР – 1 очаг** (29 – 30 км).
- на региональной автодороге Чебаркуль – Уйское – Сурменевский – Магнитогорск – **1 очаг: Чебаркульский МР – 1 очаг** (17 – 18 км).
- на региональной автодороге Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым – **2 очага: Сосновский МР – 1 очаг** (2 – 4 км), **Аргаяшский МР – 1 очаг** (17 – 18 км).
- на региональной автодороге Магнитогорск – Кизильское – Сибай – Башкортостан – **1 очаг: Магнитогорский ГО – 1 очаг** (11 – 12 км).
- на региональной автодороге Чебаркуль – Мисяш – М-5 «Урал» – **1 очаг: Чебаркульский МР – 1 очаг** (17 – 18 км).
- на региональной автодороге Южноуральск – Магнитогорск – **1 очаг: Южноуральский ГО – 1 очаг** (104 – 106 км).

38 опасных участков в 15 муниципальных образованиях:

- на федеральной трассе М-5 – **24 участка: Ашинский МР – 4 участка** (1573 – 1579 км (Уйское ущелье), 1583 – 1605 км (Симский перевал), 1595 км, 1600 км (пересечение с газопроводами)), **Катав-Ивановский МР – 4 участка** (1609 км (пересечение с газопроводом), 1634 - 1644 км (Каменные горы), 1644 км (пересечение с газопроводом), 1649 – 1653 км (Перевал Сулея)), **Усть-Катавский ГО – 2 участка** (1610 – 1617 км (снежные заносы), 1620 км (пересечение с газопроводом)), **Златоустовский ГО – 2 участка** (1724 – 1744 км (Перевал Уреньга), 1748 – 1764 км (Перевал Урал-Тау)), **Саткинский МР – 1 участок** (1675- 1686 км (Перевал Сибирка)), **Миасский ГО – 6 участков** (1750 км (пересечение с нефтепроводом), 1768 км, 1773 км, 1775 км, 1791 км, 1792 км (пересечение с газопроводами)), **Чебаркульский МР – 2 участка** (1795 км (пересечение с газопроводом), 1821 км (пересечение с нефтепроводом)), **Сосновский МР – 2 участка** (1854 км, 1863 км (пересечение с газопроводами)), **Челябинский ГО – 1 участок** (1869 км (пересечение с газопроводом)).
- на федеральной трассе М-5 подъезд к г. Екатеринбург – **9 участков: Сосновский МР – 5 участков** (15 км, 22 км, 26 км, 32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)), **Кунашакский МР – 2 участка** (66 км, 81 км (пересечение с газопроводами)), **Каслинский МР – 2 участка** (101 км, 114 км (пересечение с газопроводами)).
- на федеральной трассе А-310 – **3 участка: Еткульский МР – 1 участок** (43 км (пересечение с нефтепроводом)), **Троицкий МР – 1 участок** (122 км (пересечение с газопроводом)), **Южноуральский ГО – 1 участок** (91 км (пересечение с газопроводом)).
- на федеральной трассе Р-254: **Красноармейский МР – 2 участка** (32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)).

Приложение №3

Пожары в жилом секторе: Возникновение пожаров в жилом секторе прогнозируется в количестве 15-20 случаев (P=0,3). Основные причины – неосторожное обращение с огнем, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, нарушение правил устройства и эксплуатации печей.

Наибольшая вероятность техногенных пожаров ожидается в 9 МО: Челябинский ГО, Троицкий МР, Агаповский МР, Магнитогорский ГО, Кусинский МР, Копейский ГО, Красноармейский МР, Миасский ГО, Сосновский МР.

Аварии на системах жизнеобеспечения: Прогнозируются аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики ($P=0,4$) в связи с изношенностью инженерных сетей, порывами линий электропередач при усилении ветра свыше 15 м/с и аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Наибольшая вероятность на территории **14 МО: Ашинский МР** (63800 чел., эл. подстанции 167, насосные станции 17, ср. процент износа эл. сетей 35,47%, СЗО 46); **Брединский МР** (25670 чел., эл. подстанции 150, насосные станции 42, ср. процент износа эл. сетей 75,00%, СЗО 66); **Златоустовский ГО** (169004 чел., эл. подстанции 270, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 46,78%, СЗО 141); **Каслинский МР** (32472 чел., эл. подстанции 348, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 70,00%, СЗО 52); **Катав-Ивановский МР** (30282 чел., эл. подстанции 154, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 82,00%, СЗО 35); **Красноармейский МР** (42494 чел., эл. подстанции 4, насосные станции 71, ср. процент износа эл. сетей 82,50%, СЗО 77); **Кунашакский МР** (29507 чел., эл. подстанции 19, насосные станции 41, ср. процент износа эл. сетей 73,00%, СЗО 82); **Кыштымский ГО** (40150 чел., эл. подстанции 155, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 73,80%, СЗО 38); **Миасский ГО** (167481 чел., эл. подстанции 353, насосные станции 7, ср. процент износа эл. сетей 60,75%, СЗО 122); **Снежинский ГО** (51113 чел., эл. подстанции 159, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 78,30%, СЗО 2); **Троицкий ГО** (75231 чел., эл. подстанции 174, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 55,75%, СЗО 57); **Уйский МР** (23427 чел., эл. подстанции 335, насосные станции 92, ср. процент износа эл. сетей 77,50%, СЗО 69); **Усть-Катавский ГО** (25583 чел., эл. подстанции 60, насосные станции 14, ср. процент износа эл. сетей 73,30%, СЗО 28); **Челябинский ГО** (1198858 чел., эл. подстанции 1, насосные станции 3, ср. процент износа эл. сетей 71,10%, СЗО 612).

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: не прогнозируются.

Аварийные ситуации на авиационном транспорте: не прогнозируются.

Происшествия на водных объектах: прогнозируются происшествия, связанные с нарушением правил безопасности в связи с продолжением сезона рыбной ловли и выходом людей на тонкий лед вблизи промышленных предприятий ($P=0,3$). Наибольшая вероятность на территории 7 МО: Аргаяшский МР (Аргазинское водохранилище), Копейский ГО (оз. Синеглазово, оз. Шелюгино, карьер Песчаный), Магнитогорский ГО (р. Урал), Миасский ГО (Поликарпов пруд, р. Миасс), Саткинский МР (р. Б.Сатка, р. Ай), Троицкий МР (р. Уй, р. Увелка), Челябинский ГО (р. Миасс, Голубой карьер, оз. Первое, Шершнево водохранилище).

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: – с вероятностью ($P=0,05$) прогнозируется возникновение аварий на ПОО. Наиболее вероятно в Челябинском и Магнитогорском ГО (источник – нарушение технологического процесса).

Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Происшествия на магистральных нефте-, газо-, продуктопроводах: – с вероятностью ($P=0,1$) прогнозируется возникновение аварий с разливом нефти и нефтепродуктов (источник – криминальные врезки) в Саткинском МР, Челябинском и Златоустовском ГО.

Происшествия на объектах горнодобывающего комплекса (разрез Коркинский, разрез Копейский и шахта «Центральная»): – с вероятностью ($P=0,2$) прогнозируется возникновение аварий связанных с обрушением горных пород. Основными рисками является обрушение участков бортовой зоны разреза «Копейский», разреза «Коркинский».

3. Биолого-социальные ЧС: не прогнозируются.

Опасные инфекционные заболевания животных:

В связи с неблагоприятной обстановкой по лейкозу КРС и высокопатогенному гриппу птиц сохраняется вероятность заболевания на территории Челябинской области. Наибольшая вероятность на территории Аргаяшского, Еткульского, Кунашакского, Увельского муниципальных районов, Челябинского городского округа.

Африканская чума свиней: существует вероятность заболевания животных чумой, наибольшая вероятность в Челябинском, Копейском городских округах и Коркинском МР.

Бешенство: существует вероятность заболевания животных бешенством (источник – лисы, собаки, кошки, енотовидные собаки, КРС), наибольшая вероятность в Аргаяшском, Варненском, Еткульском, Красноармейском, Нагайбакском, Сосновском, Чебаркульском муниципальных районах, Озерском городском округе.

Вирусные заболевания: существует вероятность возникновения очагов инфекции путем ввоза зараженных животных без разрешения государственной ветеринарной службы.

Опасные инфекционные заболевания людей:

В связи с низкими температурами воздуха ожидается рост заболеваемости острыми респираторно-вирусными инфекциями с превышением эпидемиологического порога заболеваемости. Сохраняется вероятность ($P=0,5$) заболевания населения внебольничной пневмонией, новой коронавирусной инфекцией COVID-19 (источник - позднее выявление больных, несвоевременное проведение противоэпидемических мероприятий) на территории всей Челябинской области (43 муниципальных образования).

4. Прогноз обстановки на приграничной территории.

Ухудшений транспортной обстановки на автодорогах в приграничной зоне с Республикой Казахстан не прогнозируется.

Оправдываемость прогноза ЧС в сравнении с прошедшим периодом:

№ п/п	ЧС и происшествия в области	Оправдываемость	Примечание
1.	Природные и природно-техногенные ЧС: - ОЯ (не прогнозировались) - КНЯ (не прогнозировались) - метеопрогноз - паводковая обстановка - лесопожарная обстановка - агрометеорологическая обстановка - сейсмологическая обстановка - экологическая обстановка - экзогенно геологическая обстановка	оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался	ЧС не зарегистрировано
2.	Техногенные ЧС: - ДТП - пожары в жилом секторе - аварии на системах жизнеобеспечения - аварийные ситуации на авиационном транспорте - аварийные ситуации на железнодорожном транспорте - происшествия на водных объектах - происшествия на социально значимых объектах - происшествия на ПОО - аварии на магистральных нефте,- газо-продуктопроводах - происшествия на объектах горнодобывающего комплекса	оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался не оправдался не оправдался не оправдался	ЧС не зарегистрировано
3.	Биолого-социальные ЧС - опасные инфекционные заболевания животных - опасные инфекционные заболевания людей	оправдался оправдался	ЧС не зарегистрировано

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. При возникновении опасных природных явлений на территории муниципальных образований необходимо привлекать в пострадавший район представителя ближайшей метеостанции для подтверждения данного факта события, с последующим запросом в ФГБУ «Уральское УГМС» о подтверждении опасного природного явления с описанием нанесенного разрушения, повреждения объектов, жилых построек и предварительного материального ущерба.

1.3. Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах в летний период.

1.4. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации в аварийно-спасательных подразделениях отдельных туристов и туристических групп, выходящих на туристические маршруты.

1.5. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений.

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ.

1.6. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- при возникновении заторов транспорта на автодорогах оперативно принимать меры по их ликвидации;

- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

2. Органам ГИБДД:

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС и на стационарных постах;

- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

- своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о состоянии дорожного покрытия.

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

3.1. Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

3.2. Владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:

- осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;

- организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений, расположенных ниже по течению.

4. Органам Государственного пожарного надзора для предотвращения роста техногенных пожаров в жилом секторе проводить регулярные проверки по контролю за использованием населением самодельных и несертифицированных электронагревательных приборов, бытовых газовых, керосиновых, бензиновых и других устройств.

5. Органам Роспотребнадзора по Челябинской области проводить тщательный контроль качества организации питания в дошкольных, образовательных и медицинских учреждениях, а также иных местах массового пребывания людей.

Рекомендации для населения

Повышать культуру безопасности с помощью полезного мобильного приложения «МЧС России». Доступно в App Store и Play Маркет.

Для устройств на iOS

Гиперссылка: <https://apps.apple.com/ru/app/мчс-россии/id1530044766>

Короткая гиперссылка: clck.ru/SsH5o

Для устройств на Android

Гиперссылка: <https://play.google.com/store/apps/details?id=io.citizens.security>

Короткая гиперссылка: clck.ru/RRUf6

Рекомендации для населения при возникновении ЧС

Не забудьте взять с собой:

- документы и деньги;
- аптечку; запас продуктов питания и воды;
- комплект белья, ложку, миску и кружку;
- фонарик, радиоприемник и письменные принадлежности;
- сумку, портфель или чемодан.

Рекомендации для населения при аварии на коммунальных системах.

Сообщите об аварии диспетчеру Ремонтно-эксплуатационного управления (РЭУ) или Жилищно-эксплуатационной конторы (ЖЭКа), попросите вызвать аварийную службу.

При скачках напряжения в электрической сети квартиры или его отключении немедленно обесточьте все электробытовые приборы, выдерните вилки из розеток, чтобы во время Вашего отсутствия при внезапном включении электричества не произошел пожар. Для приготовления пищи в помещении используйте только устройства заводского изготовления: примус, керогаз, керосинку, «Шмель» и др. При их отсутствии воспользуйтесь разведенным на улице костром. Используя для освещения квартиры хозяйственные свечи и сухой спирт, соблюдайте предельную осторожность.

При нахождении на улице не приближайтесь ближе 5-8 метров к оборванным или провисшим проводам и не касайтесь их. Организуйте охрану места повреждения, предупредите окружающих об опасности и немедленно сообщите в территориальное Управление по делам ГОЧС. Если провод, оборвавшись, упал вблизи от Вас – выходите из зоны поражения током мелкими

шажками или прыжками (держа ступни ног вместе), чтобы избежать поражения шаговым напряжением.

При исчезновении в водопроводной системе воды закройте все открытые до этого краны. Для приготовления пищи используйте имеющуюся в продаже питьевую воду, воздержитесь от употребления воды из родников и других открытых водоемов до получения заключения о ее безопасности. Помните, что кипячение воды разрушает большинство вредных биологических примесей. Для очистки воды используйте бытовые фильтры, отстаивайте ее в течение суток в открытой емкости, положив на дно серебряную ложку или монету. Эффективен и способ очистки воды «вымораживанием». Для «вымораживания» поставьте емкость с водой в морозильную камеру холодильника. При начале замерзания снимите верхнюю корочку льда, после замерзания воды наполовину – слейте остатки жидкости, а воду, образовавшуюся при таянии полученного льда, используйте в пищу.

Общие правила поведения при пожаре.

В рискованных ситуациях не теряйте силы и время на спасение имущества, любым способом спасайте себя и своих близких.

Позаботьтесь о детях и престарелых; уведите их подальше от места пожара, так как возможны взрывы газовых баллонов, бензобаков и быстрое распространение огня.

На случай внезапной эвакуации при пожаре правильно хранить документы и самые ценные вещи в одном месте, известном всем членам семьи.

Надо обязательно послать кого-нибудь навстречу пожарным подразделениям, чтобы дать им необходимую информацию: точный адрес, кратчайшие подъездные пути, что горит, есть ли там люди.

Если Ваше имущество застраховано от пожара, не забудьте в 3-дневный срок сообщить о происшествии в страховую компанию.

Рекомендации для населения при гололеде.

Если в прогнозе погоды дается сообщение о гололеде или гололедице, примите меры для снижения вероятности получения травмы. Подготовьте малоскользкую обувь, прикрепите на каблуки металлические набойки или поролон, а на сухую подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту, можете натереть подошвы песком (наждачной бумагой).

Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться, и, перекатившись, смягчить удар о землю.

Гололед зачастую сопровождается обледенением. В этом случае особое внимание обращайте на провода линий электропередач, контактных сетей электротранспорта. Если Вы увидели оборванные провода, сообщите администрации населенного пункта о месте обрыва.

Рекомендации населению при снегопаде.

При получении информации о выпадении обильных осадков воздержитесь от поездок по городу, по возможности оставайтесь в квартире или на работе. Включите средства проводного и радиовещания.

Если обильные осадки застали Вас в личном транспорте на автодороге, перестройтесь в крайний правый ряд (на обочину) и, не прибегая к экстренному торможению, прекратите движение. Включите аварийные огни и переждите снегопад.

При сильном снегопаде и усилении ветра необходимо плотно закрыть окна в домах, держаться от них как можно дальше, а также не находиться вблизи деревьев и не парковать рядом с ними машины. По возможности, оставайтесь дома.

Если снегопад застал вас на улице, необходимо смотреть по сторонам при переходе проезжей части, не делать резких движений и быть предсказуемыми для водителей. Если несколько машин остановилось, пропуская вас, это не значит, что где-то за ними не едет на большой скорости еще один автомобиль. Старайтесь смотреть на машины при переходе улицы.

Поведения на льду в зимний период

Ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).

При переходе через реку пользуйтесь ледовыми переправами.

Нельзя проверять прочность льда ударом ноги. Если после первого сильного удара поленом или лыжной палкой покажется хоть немного воды, - это означает, что лед тонкий, по нему ходить нельзя. В этом случае следует немедленно отойти по своему же следу к берегу, скользящими шагами, не отрывая ног ото льда и расставив их на ширину плеч, чтобы нагрузка распределялась на большую площадь. Точно так же поступают при предостерегающем потрескивании льда и образовании в нем трещин.

В случае провала льда под ногами надо действовать быстро и решительно - широко расставив руки, удержаться на поверхности льда, без резких движений стараться вылезти на твердый лёд, а затем, лёжа на спине или на груди, продвинуться в сторону, откуда пришел, одновременно призывая на помощь.

При вынужденном переходе водоема безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне. Но если их нет, надо перед тем, как спуститься на лед, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут.

При переходе водоема группой необходимо соблюдать расстояние друг от друга (5-6 м).

Замерзшую реку (озеро) лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж расстегните, чтобы при необходимости быстро их сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук, чтобы в случае опасности сразу их отбросить.

Если есть рюкзак, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалится.

На замерзший водоем необходимо брать с собой прочный шнур длиной 20 – 25 метров с большой глухой петлей на конце и грузом. Груз поможет забросить шнур к провалившемуся в воду товарищу, петля нужна для того, чтобы пострадавший мог надежнее держаться, продев ее под мышки.

Одна из самых частых причин трагедий на водоёмах – алкогольное опьянение. Люди неадекватно реагируют на опасность и в случае чрезвычайной ситуации становятся беспомощными.

Если на ваших глазах кто-то провалился под лед, вооружитесь любой палкой, шестом или доской и осторожно, ползком двигайтесь к полынье. Доползти следует до такого места, с которого легко можно кинуть ремень, сумку на ремне или протянуть лыжную палку. Когда находящийся в воде человек ухватится за протянутый предмет, аккуратно вытаскивайте его из воды. Выбравшись из полыньи, отползайте подальше от ее края. В случае, когда по близости нет теплого помещения необходимо:

- раздеться и хорошо выжать одежду так, как переход в мокрой одежде более опасен;

- ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь);

- помните, что места для перехода и организованного отдыха специально обозначаются и постоянно контролируются;

- безопаснее всего выходить на берег и спускаться в местах, где лед виден и не покрыт снегом;

- замерзший водоем лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж должны быть расстегнуты, чтобы при необходимости их можно было сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук;

- если есть рюкзак или ранец, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалился;

- не выходите на лед в одиночку. Ходить лучше компанией по 2-3 человека. Не ходите и не катайтесь на льду в незнакомых местах, особенно в ночное время;

- если Вы передвигаетесь группой, то двигаться нужно друг за другом, сохраняя интервал не менее 5 - 6 метров, также необходимо быть готовым оказать помощь товарищу;

- внимательно слушайте и следите за тем, как ведет себя лед. Не приближайтесь к тем местам, где растут деревья, кусты, торчат коряги, где ручьи впадают в реки. Здесь наиболее вероятно провалиться под лед;

- не следует ходить рядом с трещинами или по участку льда, отделенному от основного массива несколькими трещинами;

- необходимо быстро покинуть опасное место, если из пробитой лунки начинает бить фонтаном вода;

- нельзя проверять прочность льда ударом ноги;

- выходя на лед, необходимо одеть легкую и теплую одежду, не стесняющую движение, а также обувь, без особых усилий снимающуюся с ног, и два полиэтиленовых пакета, а также следующее снаряжение: 2-, 3-метровый шест; веревка (не менее 15-25 метров); «спасалки» - это устройства, похожие на толстое шило и висящие на груди. Воткнув их в лёд, можно подтянуться и выбраться из воды.

Согласно правилам поведения на водоемах, в зимний период следует:
выбирать для прогулок только те места, которые хорошо знакомы или уже проверены другими людьми;

обходить края замерзших водоемов, полыньи, проруби, а также не кататься на льдинах;

правильно проверять прочность льда и ни в коем случае не бить по нему ногой:

избегать прогулок вблизи водоемов в условиях ограниченной видимости.

Что запрещается делать на водоемах зимой

Замерзшие водоемы всегда представляют особую опасность, так как ледяной покров непредсказуем и может в любой момент проломиться под ногами у человека.

Типовые правила устанавливают ряд требований и запретов, исполнение которых обеспечивает безопасность нахождения на льду.

Согласно этим правилам, в зимнее время запрещается:

оборудовать и эксплуатировать водяные переправы;

выезжать на ледяную поверхность замерзшего водоема на автомобиле;

выходить на замерзшие водоемы во время вскрытия ледяных покровов;

выходить на лед в местах, обозначенных предупреждающими об опасности знаками.

Техника безопасности для рыбаков и лыжников

Наличие большого количества лунок ведет к появлению серьезной опасности! Поэтому рыбаки, занимающиеся подледной ловлей, должны следить за их количеством на ледяном пространстве.

Для ловли в индивидуальном порядке каждому рыбаку рекомендуется иметь при себе веревку длиной 10-15 м с грузом в 250-300 г и багор. При массовой подледной ловле водоем необходимо оборудовать специальным спасательным постом.

Для лыжников, находящихся на ледяной поверхности водоемов, предусмотрены свои правила. Перед тем как зайти на лед, лыжнику следует выполнить следующие действия:

отстегнуть лыжи от ног,

вынуть руки из петель вспомогательных палок.

При нахождении на льду эти простые правила позволят лыжнику в случае необходимости быстро избавиться от инвентаря и выбраться на безопасную ледяную площадку.

Несоблюдение правил поведения на воде приводит к возникновению опасных для жизни и здоровья ситуаций. Даже в повседневной жизни человек, выходя на лед, обязан знать вышеупомянутые правила.

Рекомендации населению при загрязнении атмосферного воздуха

Гражданам в этот период рекомендуется употреблять как можно больше воды, но предпочтение отдавать минеральной щелочной воде или кисло-молочной продукции. Также будут уместны соки и кислородно-белковые коктейли. А вот от газированной воды следует отказаться.

Во время активных физических упражнений легкие работают в усиленном режиме, поэтому при задымленности лучше отказаться от лишних нагрузок. Одежду лучше предпочитать из натуральных тканей. Полезным станет и контрастный душ. Настоятельно рекомендуется отказаться от алкогольных напитков. В случае постоянной отдышки, кашля и бессонницы срочно обратитесь к врачу.

С целью снижения выхода вредных веществ в атмосферный воздух рекомендуется:

- минимизировать или исключить работу котлов и печей без системы фильтрации продуктов горения;
- минимизировать или исключить выполнение работ, связанных с выходом в окружающую среду пыли и смесей воздуха с неприятным запахом.
- минимизировать или исключить выполнение открытых огневых работ, в т.ч. не разжигать костры;
- ограничить эксплуатацию личного автотранспорта и воспользоваться услугами общественного транспорта;
- эксплуатируя транспортные средства соблюдать экономичную манеру езды и выбирать оптимальные маршруты движения.

При наступлении сильной задымленности жителям рекомендуется не проводить работ, связанных с задымлением, пылением и возникновением неприятных запахов, не разводить костры, по возможности отказаться от поездок на личном автомобиле и воспользоваться услугами общественного транспорта.

В случае возникновения сильной задымленности просим информировать об этом отдел метеопрогнозов Челябинского центра по гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды (телефон/факс (351) 260-67-70).

Жалобы на загрязнение атмосферного воздуха следует направлять в Управление Росприроднадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 75 (телефон 8-351-237-81-83, факс 8-351-237-49-98), Управление Роспотребнадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 73, телефон горячей линии управления 8-800-100-26-73) для принятия предусмотренных законодательством мер.

Рекомендации по коронавирусной инфекции:

1. В целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации граждан, приезжающих из неблагополучных по COVID-19 стран, должна осуществляться изоляция (самоизоляция, 14 дней) в изолированной квартире с исключением контакта с членами семьи или другими лицами.

2. При появлении первых симптомов заболевания, таких, как жар, кашель и затруднённое дыхание, оставайтесь дома, откажитесь от посещения работы, массовых мероприятий и встреч с друзьями.

3. Избегать тесного контакта с больными людьми.

4. Ограничить посещения мест массового пребывания людей, где риск заразиться респираторными инфекциями увеличивается.

5. Следить за актуальной информацией о коронавирусной инфекции, об ограничительных мерах и мерах профилактики, рекомендуемых Министерством здравоохранения и Роспотребнадзором.

6. Соблюдать меры профилактики: используйте платок при кашле и чихании, часто мойте руки с мылом и водой не менее 20 секунд, если нет возможности помыть руки, используйте дезинфицирующее средство для рук, содержащее 60% спирта, ежедневно проводите влажную уборку в квартире.

7. В случае заболевания члена семьи, изоляция его в отдельную комнату. Проведение там регулярного проветривания и влажную уборку с антисептиком.

8. Обеспечение заболевшего чистыми одноразовыми масками для лица, чтобы предотвратить распространение заболевания среди других членов семьи.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Заместитель начальника
ЦУКС Главного управления МЧС России
по Челябинской области
(старший оперативный дежурный)
майор внутренней службы



И.В. Кузьминых

**Сведения по гидропостам, расположенным на реках Челябинской области
(по состоянию на 08 января 2022 г.)**

Сведения об уровнях воды на гидропостах и данные по уровню воды в основных реках на территории Челябинской области по данным Центра Регистра и Кадастра										Примечание
№ п/п	Река	Административный район	Гидропост	Уровень воды над нулем графика поста, см.				Изменения уровня воды за сутки, см (+ повышения, - понижения)	Ледовые явления по данным гидрометцентра	
				ожидаемый в 2022г.	уровень подтопления	НЯ	на 8 ч.			
1	Сим	Ашинский район	Миньяр	200-290	350	270	31	0	Ледостав ровный	
2	Уфа	Нязепетровский район	Нязепетровск	250-400	550	450	156	0	Ледостав ровный	
3	Ай	Златоустовский городской округ	Веселовка	170-230	300	220	70	0	Ледостав ровный	
4			Златоуст	360-480	550	430	156	0	Ледостав ровный	
5	Куса	Кусинский район	Магнитка	110-170	300	220	68	0	Ледостав ровный	
6	Юрюзань	Усть-Катавский городской округ	Вязовая	270-370	-	350	99	0	Ледостав ровный	
7	Тюлюк	Катав-Ивановский район	Тюлюк	50-120	300	260	-26	0	Ледостав ровный	
8	Урал	Верхнеуральский район	Верхнеуральск	170-210	310	230	12	0	Ледостав ровный	
9		Кизильский район	Кизильское	250-400	600	450	115	0	Ледостав ровный	
10	Караталы-Аят	Карталинский район	Каргалы	230-310	420	360	154	0	Ледостав ровный	
11	Уй	Пластовский район	Степное	185-290	500	350	82	0	Ледостав ровный	
12		Троицкий городской округ	Троицкий плодпитомник	275-480	-	600	88	0	Ледостав ровный	
13	Увелька	Увельский район	Красносельское	230-330	560	460	151	0	Ледостав ровный	
14		Троицкий район	Карсинский	570-720	-	850	326	0	Ледостав ровный	
15	Миасс	Миасский городской округ	Новоандреевка	225-320	-	420	174	0	Ледостав ровный	

**Информация по заполнению и сработке водохранилищ Челябинской области
(по состоянию на 08 января 2022 г.)**

№	Населенный пункт	Водохранилище	Объем млн. м3			Уровень воды. БС. м			Средне суточный сброс воды м3/с	Максимальный объем фактического сброса, при котором возможно подтопление, м ³ /с	Критический объем сброса воды через ГТС по проекту (м3/сек)
			по проекту	фактический	процент наполнения %	нормальный подпорный уровень	форсир. подпорный уровень	фактический уровень на текущее число			
						НПУ	ФПУ	ФУ			
1	Челябинск	Аргазинское	966,10	637	65,94	274,50	275,30	271,41	9	70	511
2		Шершневское	176,00	157,31	89,38	225,00	252,00	224,51	4	90	1210
3	Южноуральск	Южноуральское	71,55	65,13	91,03	201,00	202,75	200,64	0,5	150	1540
4	Троицк	Троицкое	45,10	44,64	98,98	161,00	162,85	160,96	2	600	7560
5	Магнитогорск	Верхнеуральское	601,00	494,45	82,27	382,00	383,70	380,47	5	160	1932
6		Магнитогорское	174,00	173,5	99,71	351,00	351,90	350,98	4	270	2680
7	Бреды	Брединское	47,00	18,48	39,32	316,44	317,44	313,59	0,30	–	394
8	Нязепетровск	Нязепетровское	153,00	142,05	92,84	310,50	311,00	309,91	1,8	450	700
9	Миасс	Иремельское	37,10	32,6	87,87	382,00	384,00	381,22	0,48	150	–
10	Кыштым	Кыштымское	20,00	18,39	91,95	302,00	302,90	301,48	0,15	6	9
11	Нижний Уфалей	Долгобродское	333,00	205,44	61,69	366,00	366,80	361,81	0,7	200	240
12	Каргалы	Катенинское	16,23	5,498	33,88	261,50	261,50	258,7	0,1	–	–

Характеристика ФАД, которые проходят на территории Челябинской области

№ п/п	Наименование характеристик	Количественные показатели (км.;авт./сут., шт.)	Маршруты объезда
Федеральная автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1548+651-км 1871+037 (322,386 км)			
1.	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	322,4 км 51,4 км 271,0 км	
2	Интенсивность движения	авт./сут.- 16045	
3.	Количество стоянок	36 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): - перегон - перегон - г. Сим - перегон - пересечение - перегон - пересечение	км. 1550 - 1551 км. 1563 - 1565 км. 1590 - 1592 км. 1608 - 1609 км. 1621 - 1623 км 1752 - 1753 км 1797 – 1798	
5.	Перевалы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункта, его название, расстояние, ср. пропускная способ. ед. тех./сут.) Укское ущелье Симский перевал Каменные горы Перевал Сулея Перевал Сибирка Перевал Уреньга Перевал Урал-Тау	7 шт. км 1573 - км 1579; 8 м; д. Мясниково км 1583 - км 1605; 8 м; г. Сим км 1634 - км 1644; 8 м; г. Юрюзань км 1649 - км 1653; 8 м; г. Юрюзань км 1675- км 1686; 8 м; п. Ельничный км 1724 -км 1744; 8 м; г. Златоуст км 1748 - км 1764; 12м; г. Златоуст	Аша(км 1563)-Миньяр-Сим(км 1591) Объезд отсутствует Орловка(1622)-Катав-Ивановск-Юрюзань(1646) Объезд отсутствует Рудничный(1673)-Бакал-Сатка(1701) Южный(1720)-Куса-Златоуст(1750)-Миасс
6.	Мосты, виадуки, путепроводы: (Место виадука, ширина проезжей части, название бл. нас. пункта, расстояние, ср. пропускная	46 шт.	

способ. ед. тех./суг.)		
<p>1- мост через реку Симгаза; 2- мост через реку Ардегель; 3- мост через реку Маяса; 4- мост через реку Трамшак; 5- мост через реку Атя; 6- мост через реку Ук; 7- мост через реку Ук; 8- мост через реку Сим; 9- мост через реку Бердяш; 10- мост через реку Бердяш; 11- мост через реку Катав; 12- мост через реку Юрюзань; 13- мост через реку Сильга; 14- мост через реку М.Сатка; 15- мост через реку Б.Сатка; 16- мост через реку Черная; 17- мост через реку Куваш; 18- мост через реку Ай п.Новозлатоуст; 19- виадук над газопроводом; 20- мост через реку Атлян; 21- путепровод через ж/д; 22- мост через реку Миасс; 23- мост через реку Коелга; 24- мост через реку Лобановка; 25- путепровод через а.д. грунтовую местного значения (правый); 26- путепровод через а.д. грунтовую местного значения (левый); 27- мост через реку Сура (правый); 28- мост через реку Сура (левый); 29- мост через реку Биргильда (левый); 30- мост через реку Биргильда (правый); 31- путепровод через а/д; 32- мост через реку Бишбайтал (левый); 33- мост через реку Бишбайтал (правый); 34- путепровод через а/д;</p>	<p>на км 1549+150; 10 м; д. Амирово, 6 км на км 1551+900; 10,1 м; д. Амирово 2,5 км на км 1560+400; 10,1 м; п. Новозаречный 4,5 км на км 1561+400; 9,06 м; п. Новозаречный 3,5 км на км 1564+800; 10 м; в стороне г.Аша 13 км на км 1569+400; 10,25 м; д. Мясниково 4,1 км на км 1573+400; 9,64 м; д. Мясниково 0,1 км на км 1591+000; 9,15 м; г.Сим на км 1616+300; 9,6 м; п. Ишимбай 1 км на км 1616+600; 9,2 м; п. Ишимбай 1 км на км 1623+700; 9,1 м; г. Усть-катав 3 км на км 1645+300; 10 м; г. Юрюзань 0,5 км на км 1648+500; 9,1 м; г. Юрюзань 4 км на км 1687+700; 9,1 м; п. Ельничный 8,5 км на км 1698+100; 9,72 м; п. Бол. Запань 3,5 км на км 1700+950; 9,05 м; г. Сатка 4,5 км на км 1722+500; 8,42 м; п. Куваш 7 км на км 1746+900; 8,05 м; п. Новозлатоуст 4 км на км 1751+000; 7,88 м; п. Новозлатоуст 1,5 км на км 1766+000; 8 м; д. Атлян 0,5 км на км 1777+070; 7,65 с. Черновское 3,8 км на км 1777+700; 7,67 м; с. Черновское 3,1 км на км 1810+900; 7,68 м; д. Травники 0,5 км на км 1825+900; 7,6 м; п. Тимирязевский на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км на км 1845+600; 11,52 м; п. Витаминный 1,5 км на км 1845+600; 11,5 м; п. Витаминный 1,5 км на км 1850+900; 8 м; п.Чипышево 2 км на км 1851+900; 16 м; п.Чипышево 3 км на км 1851+900; 15,85 м; п.Чипышево 3 км на км 1852+050; 18,9 м; п.Чипышево 3,5 км</p>	
<p>35- путепровод через ж/д (левый); 36- путепровод через ж/д (правый); 37- путепровод через а/д;</p>	<p>на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км на км 1857+900; 10,10 м; п. Саргазы 1 км</p>	

	38- путепровод через грунтовую дорогу (левый); 39- путепровод через грунтовую дорогу (правый);	на км 1859+900; 11,46 м; п. Саргазы 2 км на км 1859+900; 11,45 м; п. Саргазы 2 км	
	40- мост через реку Серазак (левый); 41- мост через реку Серазак (правый); 42- путепровод через ж/д (левый); 43- путепровод через ж/д (правый); 44- путепровод через а/д; 45- путепровод через ж/д (левый); 46- путепровод через ж/д (правый);	на км 1863+800; 11,41 м; г. Челябинск 3 км на км 1863+800; 11,65 м; г. Челябинск 3 км на км 1864+700; 11,15 м; г. Челябинск 6 км на км 1864+700; 11,4 м; г. Челябинск 6 км на км 1866+837; 10,1 м; г. Челябинск 3 км на км 1869+030; 11,4 м; г. Челябинск 0,5 км на км 1869+030; 11,5 м; г. Челябинск 0,5 км	
6	Наличие тоннелей (тип - ширина проезжей части – расстояние до бл. нас. пункта, его название – ср. пропускная способ. ед. тех./сут. -)	нет	
Опасные участки			
7	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет	
8	Снежные заносы	км 1610 - км 1617	Шарлаш (1608)-Аратское- Орловка(1622)
9	Снежные лавины	нет	
10	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет	
11	Пересечения с нефтепроводами:	км 1750 км 1821	
12	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет	
13	Пересечения с газопроводами:	км 1595 км 1600 км 1609 км 1620 км 1644 км 1768 км 1773 км 1775 км 1791 км 1792 км 1795 км 1854 км 1863 км 1869	
Федеральная автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург, км 11+400-км - 130+169 (118,769 км)			
1	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения	118,8 км 64,4 км	

	2 полосы движения	54,4 км	
2	Интенсивность движения	27469 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	13 шт.	
4.	Места концентрации ДТП(по итогам 2014г.): - перегон - пересечение - примыкание слева - примыкание справа	км 14 - 15 км 81 - 82 км 109 - 110 км 123 - 124	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через а/д 2- путепровод через а/д 3- мост через реку Зюзелга 4- путепровод через а/д 5- путепровод через а/д 6- мост через реку Теча(левый) 7- мост через реку Теча(правый) 8-путепровод через а/д 9- мост через реку Синара (старое направление) 10–мост через реку Синара (новое направление) 11- путепровод через а/д 12 – мост через реку Щербаковка	Количество - 12 шт. на км 13+100; 11,15 м; г. Челябинск 3 км на км 18+800; 7,65 м; п. Новое поле 2 км на км 23 =000; 32,28 м; д. Ключёвка 0,5 км на км 23+500; 11,5 м; с. Долгодеревенское 2 км на км 24+800; 7,15 м; с. Долгодеревенское 1 км на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км на км 66+000; 10 м; д. Башакуль 3 км на км 112+000; 7,55 м; п.Тюбук 1 км на км 111+400; 11,6 м; п.Тюбук 1 км на км 115+000; 8 м; д. Знаменка 2,5 км на км 127+500; 24,6 м; д. Чераскуль 3 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи		нет
7	Снежные заносы		нет
8	Снежные лавины		нет
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)		нет
10	Пересечения с нефтепроводами:		нет
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:		нет
12	Пересечения с газопроводами:	км 15 км 22 км 26 км 32 км 40 км 66 км 81 км 101 км 114	
Федеральная автомобильная дорога А-310 (М-36) Челябинск Челябинск-Троицк - граница с Республикой Казахстан, км 16+270-км 144+430 (128,160 км)			
1	Общая протяженность	128,2 км	

	в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	38,1 км 90,1 км	
2	Интенсивность движения	26349 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	8 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.):		
	перегон	км 18 - 19	
	перегон	км 27 - 30	
	перегон	км 49 - 50	
	перегон	км 58 - 59	
	пересечение	км 81 - 82	
	г. Южноуральск	км 87 - 88	
	перегон	км 120 - 123	
	пересечение	км 132 - 134	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через а/д 2- путепровод через а/д 3- путепровод через а/д 4- путепровод через а/д 5- мост через реку Еманжелинка(левый) 6- мост через реку Еманжелинка(правый) 7- путепровод через а/д 8- путепровод через а/д 9- мост через реку Силкин Лог(левый) 10- мост через реку Силкин Лог(правый) 11- путепровод через а/д 12- путепровод через а/д 13- мост через реку Увелка 14- мост через реку Уй 15- путепровод через а/д	15 шт. на км 20+200; 11,5 м; п.г.т. Октябрьский 5,5 км на км 25+900; 11,5 м; п. Вознесенка 4 км на км 32+880; 10,10 м; п. Тимофеевка 2 км на км 35+100; 20,5 м; г. Коркино 0,5 км на км 46+000; 11,53 м; с. Еманжелинка 0,2 км на км 46+000; 11,54 м; с. Еманжелинка 0,2 км на км 47+000; 11,64 м; п. Еманжелинка 0,5 км на км 47+000; 11,5 м; п. Еманжелинка 0,5 км на км 53+700; 11,52 м; п. Борисовка 0,1 км на км 53+700; 11,5 м; п. Борисовка 0,1 км на км 76+300; 9 м; п. Нагорный 0,5 км на км 85+500; 9 м; г. Южноуральск 1,5 км на км 127+200; 7,84 м; с. Кляститское 1 км на км 134+000; 11,55 м; г. Троицк 3 км на км 140+500; 11,5 м; г. Троицк 8,5 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи		нет
7	Снежные заносы		нет
8	Снежные лавины		нет
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)		нет
10	Пересечения с нефтепроводами:	км 43	
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:		нет
12	Пересечения с газопроводами:	км 91 км 122	

Федеральная автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» (М - 51 «Байкал») Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, км 12+950-км 55+450 (42,500 км)		
1	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	42,5 км 0 км 42,5 км
2	Интенсивность движения	12441 авт./сут.
3.	Количество стоянок	3 шт.
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): перегон перегон пересечение	км 15 - 16 км 26 -27 км 34 - 35
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через ж.д. 9- мост через канал	2 шт. на км 14+490; 7,06 м; г. Челябинск 14 км на км 16+200; 10,55 м; д. Петровка 2 км
Опасные участки		
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет
7	Снежные заносы	нет
8	Снежные лавины	нет
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет
10	Пересечения с нефтепроводами:	нет
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет
12	Пересечения с газопроводами:	км 32 км 40